

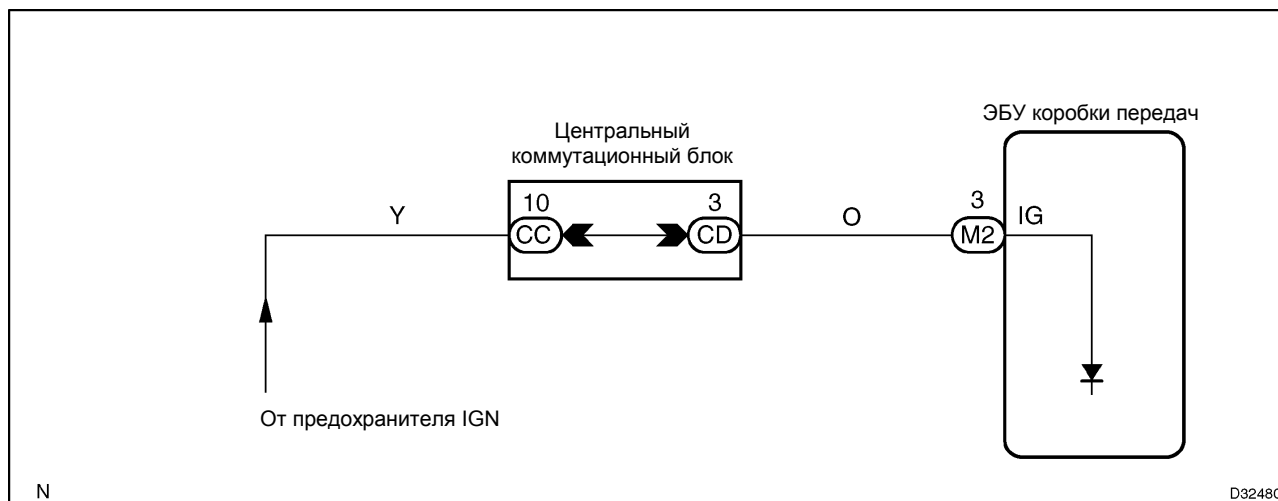
ЦЕПЬ СИГНАЛА IG

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

При включении зажигания (ON) напряжение с положительной клеммы аккумуляторной батареи подается на клемму IG ЭБУ КП.

ЭБУ КП питается через клемму +B или IG.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

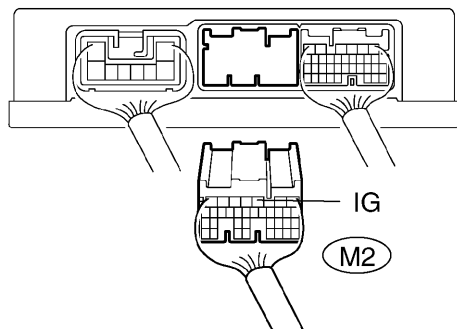


ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ

Со стороны жгута проводов:



N

D32442

- (a) Отсоединить разъем M2 ЭБУ КП.
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Напряжение
IG (M2-3) — масса на кузове	Зажигание двигателя выключено OFF, → включено ON (IG)	Менее 1 В → 10-14 В

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**
**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА
СТР. 05-687)**